Proposte ciclabili a San Lorenzo

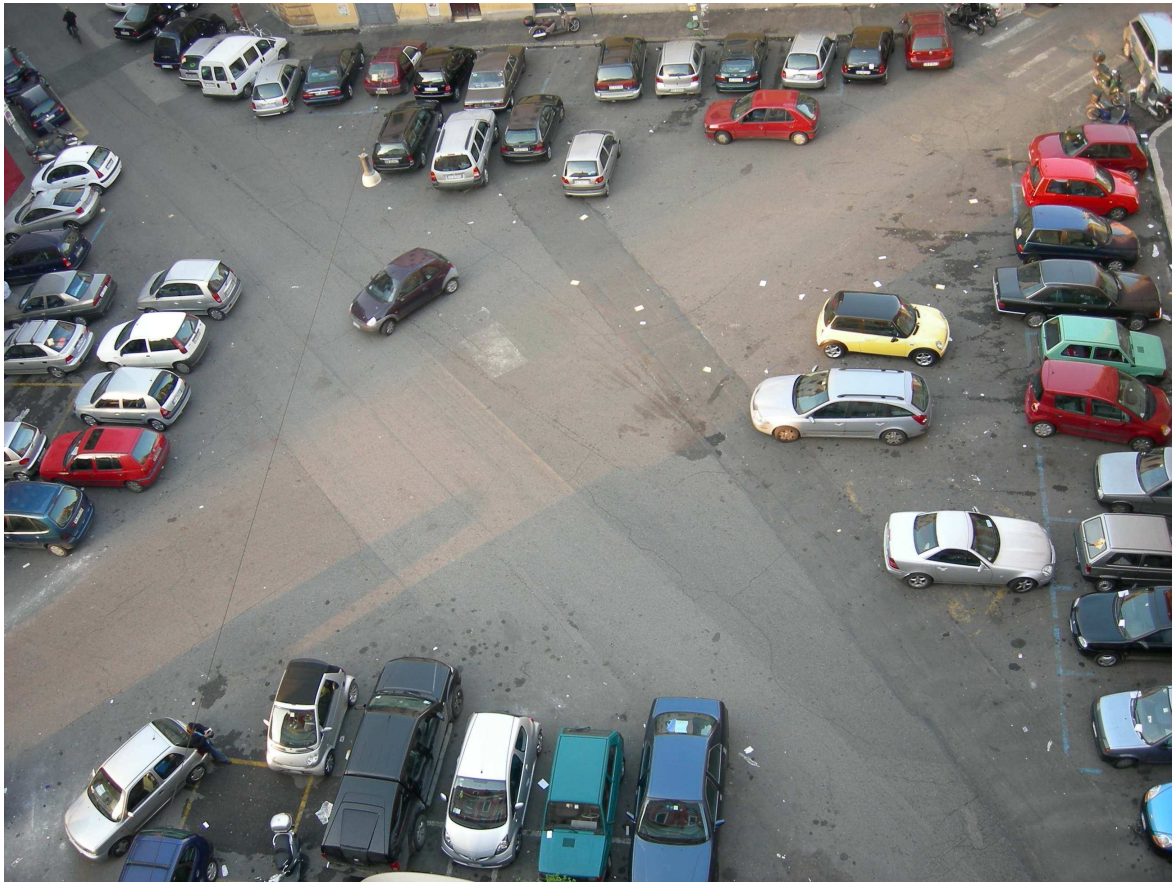
Giancarlo Fiorito

1 Febbraio 2007, Via dei Sabelli 119, gianfiorito@yahoo.com

http://www.locchiodiromolo.it

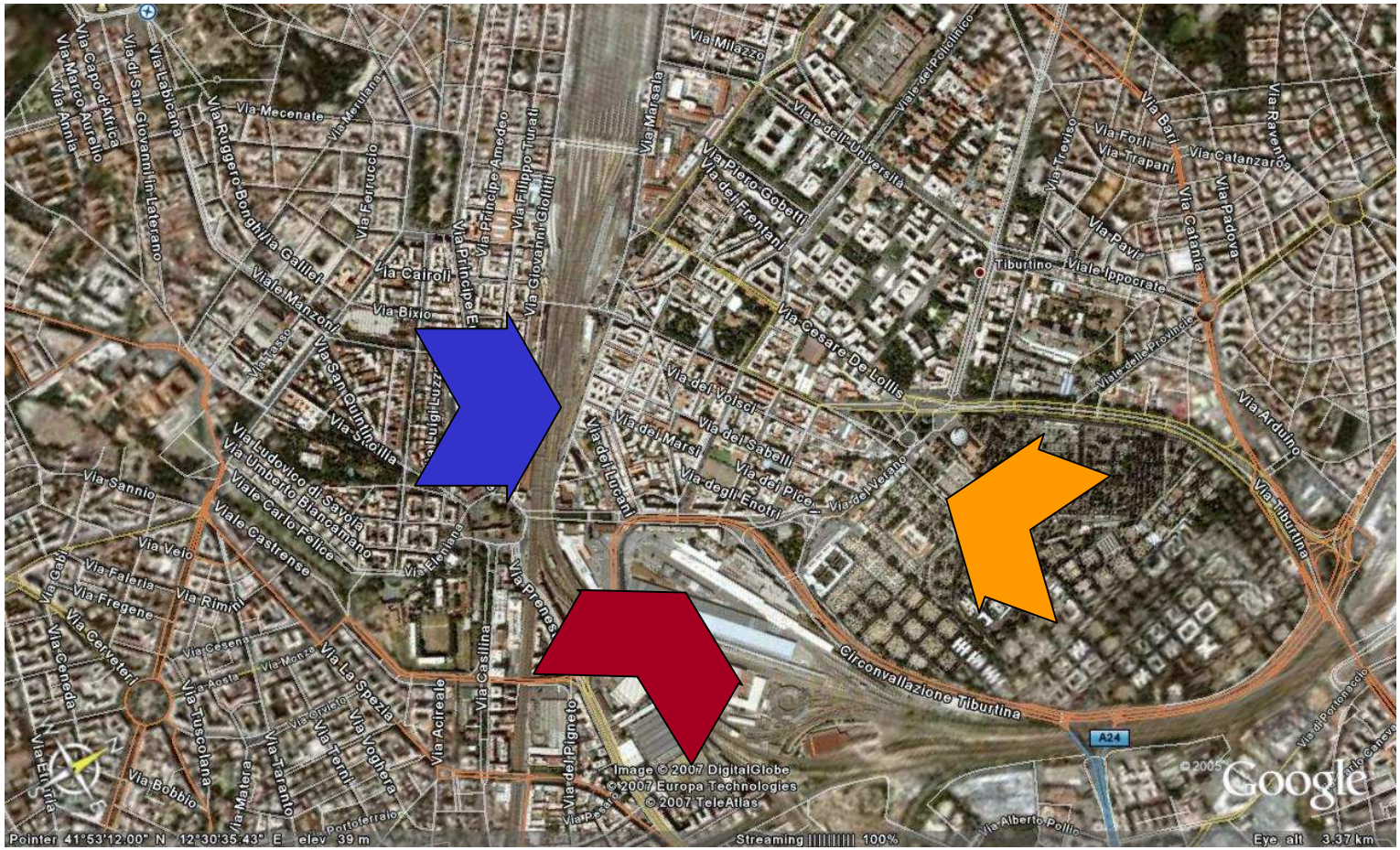
S. Lorenzo è un quartiere ben delimitato …o assediato?

Piazza dei Sanniti (qualunque ora)



3 frontiere naturali:

binari, tangenziale, Verano



Il quartiere si caratterizza quindi **già** per:

- *frontiere naturali* ⇨ effetto “imbuto”
- *gran traffico* ⇨ auto transito & sosta (residenti artigiani)
- “*movida*” ⇨ studenti, turisti, frequentatori

Nel **prossimo futuro** la necessità di mobilità crescerà ancora:

- Facoltà di Archeologia alla Vetreria Sciarra

- Staz. Tiburtina per Alta Velocità

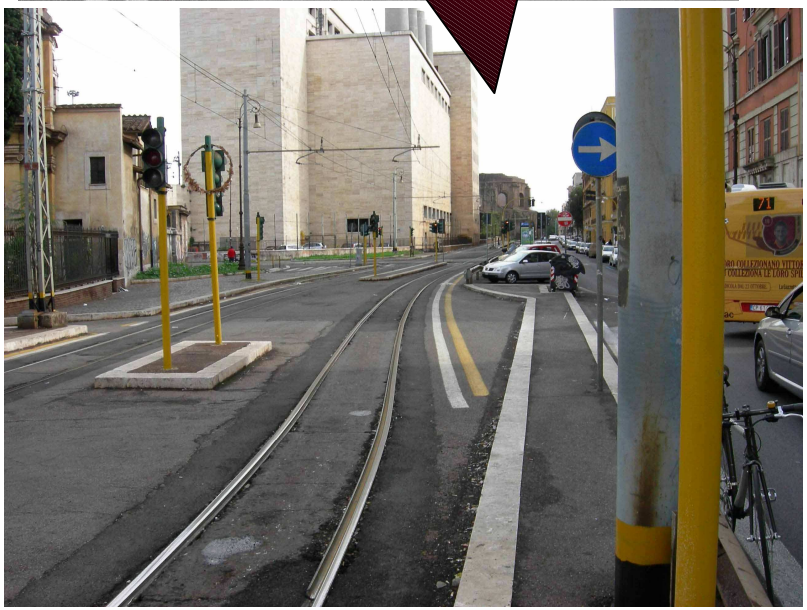
- …?

Questi fattori, unitamente alla recente attribuzione di San Lorenzo al Centro Storico di Roma, confermano il "*quartiere operaio*" come snodo cruciale tra il Centro e Periferia.. ⇨ **PROPOSTE**

Interventi per incentivare la **mobilità ciclabile semplici, efficaci ed economici**:

1 – Tunnel Santa Bibiana ⇨ Esquilino;
2 – Marrucini ⇨AldoMoro ⇨Policlinico
3 – Viale Pretoriano ⇨ Castro Pret. ⇨ Piazza Fiume?
4 – Viale dell'Università ⇨ Ippocrate?
5 – Spazio tram sullo scalo? ⇨Porta Magg./Prenestina

1 – Tunnel Santa Bibiana ⇨ Esquilino



Connette il quartiere con l'Esquilino consentendo un passaggio strategico per soli cicli e pedoni verso l'Ambra Jovinelli;

Le modifiche al tunnel:

- regolarizzano il flusso di veicoli in entrata

- diminuiscono rumore e smog all'interno;

⇨ *Si crea una scorciatoia che "invoglia"*

2 – Marrucini ⇨Università ⇨Policlinico

Via dei Marrucini è **l'unica** arteria Nord-Sud <u>con lo spazio per una ciclabile</u> che porti al **cuore** del quartiere…dall'Università, dal Policlinico, da Termini!

- Su Piazzale Aldo Moro si sfruttano le aiuole in abbandono
- Su V.le del Policlinico una delle corsie laterali

3 – Viale Pretoriano ⇨ Castro Pret. (⇨Piazza Fiume?)

Il 2º asse Nord Sud si propone come **storico e strategico**, connettendo :

- Metro e Università

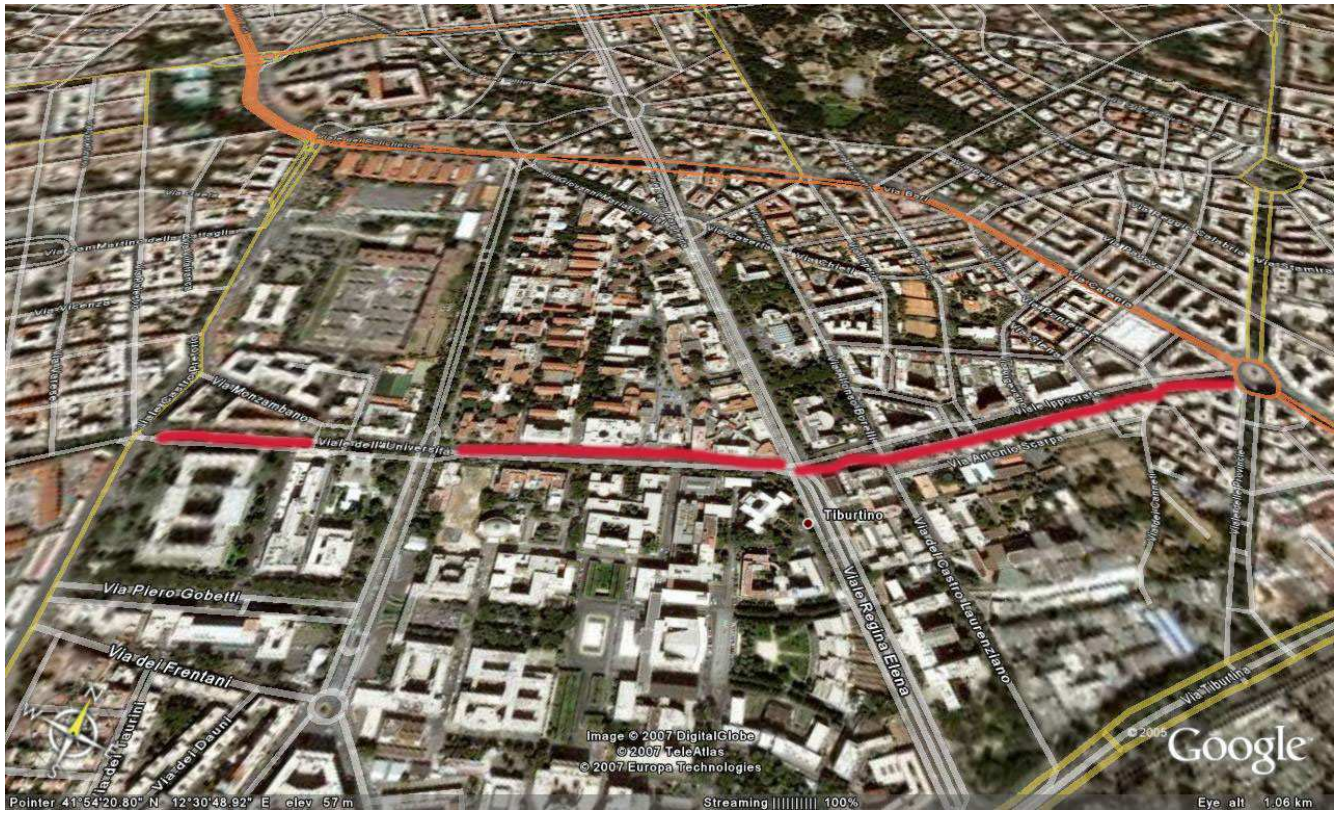
- S.L. ed Esquilino

- Castro pretorio e Pinciano (eliminando 10 parcheggi di fronte alla caserma dopo la biblioteca nazionale).

..a **costi nulli** esistendo già ampi marciapiedi

4 – Viale dell'Università ⇨ Ippocrate?

Crea una *mobilità vivibile* su un asse densissimo di studenti e lavoratori (Termini- P.le delle Provincie)



5 – Spazio tram sullo scalo? ⇨Porta Magg./Prenestina

(In prospettiva dei lavori allo scalo) sarà forse necessario (inevitabile?) *rendere fruibile la corsia riservata ai tram e Via dei Reti* per unire SL con San Giovanni e Pigneto/Prenestino

Grazie

Via Milazzo
Viale del Policlinico
Via Marsala
Via Mecenate
Via Merulana
Via Ferruccio
Via Ruggero Bonghi
Via Gallo
Viale Manzoni
Via Cairoli
Via Bixio
Via Principe Amedeo
Via Filippo Turati
Via Giovanni Giolitti
Via Principe Eugenio
Via di Porta Maggiore
Via Luigi Luzzatti
Via San Quintino
Via Ludovico di Savoia
Via Umberto Biancamano
Viale Carlo Felice
Viale Castrense
Via Sannio
Via Veio
Via Falerna
Via Fregene
Via Rimini
Via Cerveteri
Via Ceneda
Via Cesena
Via Aosta
Via Monza
Via La Spezia
Via Tuscolana
Via Bobbio
Via Matera
Via Taranto
Via Terni
Via Voghera
Via Acireale
Via Casilina
Via Prenestina
Via Ellenia
Via Balilla
Via del Pigneto
Via Portoferraio
Via Viale del Policlinico
Via Piero Gobetti
Via dei Frentani
Via Cesare De Lollis
Via dei Volsci
Via dei Marsi
Via dei Sabelli
Via dei Piceni
Via degli Enotri
Via dei Lucani
Via del Verano
Via Tiburtino
Viale Ippocrate
Via Pavia
Via Trapani
Via Forlì
Via Bari
Via Catania
Via Catanzaro
Via Padova
Via Ravenna
Via Arduino
Via Tiburtina
Via delle Province
Circonvallazione Tiburtina
A24
Via Alberto Pollio
Image © 2007 DigitalGlobe
© 2007 Europa Technologies
© 2007 TeleAtlas
© 2005
Google
Pointer 41°53'12.00" N 12°30'35.43" E elev 39 m
Streaming 100%
Eye alt 3.37 km